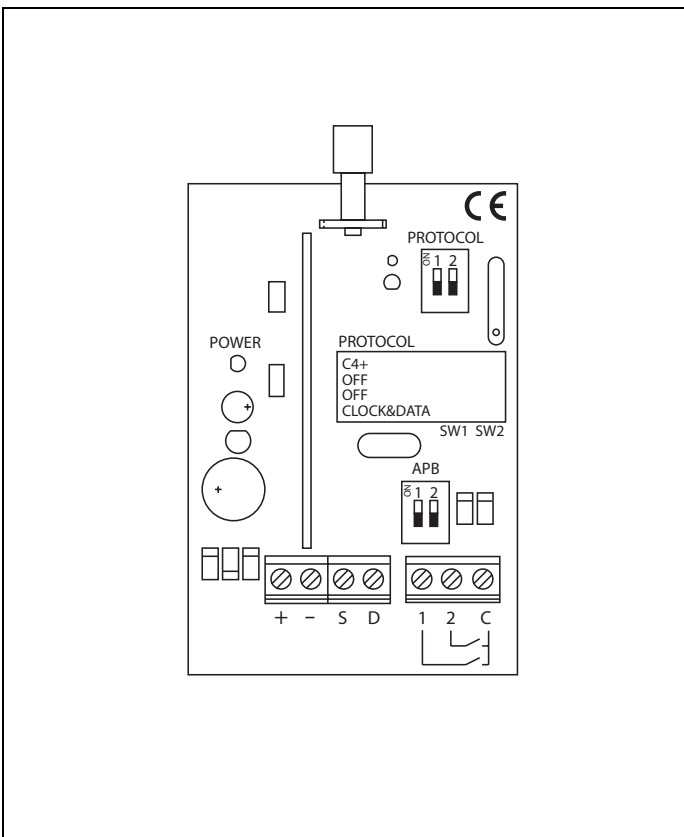


ПРИЕМНИК RF/WG



+	+ питания 12 В
-	- питания 12 В
S	Выход C4+ или Clock (Clock&Data) или D0 (Wiegand)
D	Выход Data (Clock&Data) или D1 (Wiegand)
1	Разблокировка каналов 1 или 3
2	Разблокировка каналов 2 или 4
C	Общий

Данный приемник совместим с передатчиками серии DCS. Поддерживаемые форматы выходного кода: C4+, Clock&Data, Wiegand 26 и Wiegand 37.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания	12 В, постоянного тока
Рабочая частота	433,93 МГц
Потребляемый ток	12,6 мА
Чувствительность	лучше чем -100 дБм
Антенна	съёмная, в комплекте
Рабочая температура	-20°C ÷ +85°C
Класс защиты	IP54
Габаритные размеры	127 x 70 x 52 мм
Вес	143 г

УСТАНОВКА

Установка приемника должна выполняться при отключенном питании.

МОНТАЖ КОРПУСА

Приемник состоит из 4 частей: основание корпуса, плата, кожух корпуса и антенна.

- Зафиксируйте плату на основании корпуса.
- Протяните кабель через специальное отверстие основания корпуса.
- Зафиксируйте основание корпуса на стене, используя идущие в комплекте дюбели и шурупы.
- Наденьте кожух по направляющим основания корпуса.
- Прикрутите антенну.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ

ФОРМАТ (DIP переключатель PROTOCOL)

Протокол	Питание	Выход	SW1	SW2	Формат
C4+	+ -	S	ВЫКЛ	ВЫКЛ	---
Clock&Data	+ -	S=clock и D=data	ВЫКЛ	ВКЛ	8 знаков BCD кода
Wiegand 26	+ -	S=D0 и D=D1	ВКЛ	ВЫКЛ	фикс. 8 бит + код 16 бит
Wiegand 37	+ -	S=D0 и D=D1	ВКЛ	ВКЛ	---

РЕЖИМ РАБОТЫ (DIP переключатель APB)

SW1	SW2	Режим	Канал 1	Канал 2	Канал 3	Канал 4
ВКЛ	ВКЛ	Одноканальный *			1, C - разомк	2, C - разомк
ВКЛ	ВЫКЛ	Одноканальный *	1, C - разомк	2, C - разомк		
ВЫКЛ	ВКЛ	Мультиканальный				
ВЫКЛ	ВЫКЛ	Мультиканальный				

* если оба входа замкнуты или разомкнуты, то код не транслируется.

МУЛЬТИКАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ

Приемник работает как ретранслятор кода. Входы 1, 2 и C не используются.

ОДНОКАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ

Для предотвращения несанкционированного срабатывания исполнительно устройства без присутствия автомобиля и/или для разделения управления въездом и выездом рекомендуется использование индукционных детекторов автомобильного транспорта. Для подключения релейных выходов детекторов используются входы 1, 2 и C.

Для получения доступа на въезд автомобиль должен располагаться над въездной петлей, и в это время должна быть нажата кнопка въезда передатчика.

Для получения доступа на выезд автомобиль должен располагаться над выездной петлей, и в это время должна быть нажата кнопка выезда передатчика.